



DES ATOUTS POUR UN VENDÉE GLOBE.

Nouveautés TBS embarquées autour du monde par Michel Desjoyeaux, voici venir la veste de régates Migves, en oxford 100% Polyamide déperlant laminé avec membrane Technisyntax imperméable respirante et coutures étanchées. Un col montant avec intérieur polaire, une ouverture zippée sous patte de protection avec autoagrippant, des renforts aux coudes, pattes de serrage et manchons d'étanchéité réglables. A l'autre bout du marin : les chaussures Wersus sont à séchage rapide et leurs semelles en caoutchouc antidérapant avec le dernier profil de dessous de semelle spécialement étudié par la



NKE OEUVRE POUR VOS PERFORMANCES !



Le processor "REGATTA", nouveau calculateur de vent réel proposé par nke, s'adresse aux skippers les plus exigeants. Ce calculateur embarqué de très faible consommation,

léger et extrêmement robuste, propose une acquisition des données à 25 mesures par seconde : mesures de l'attitude de la coque (mouvements 3D du bateau), des angles, des accélérations et vitesse de rotation, le vent réel est corrigé des accélérations du bateau. La fonction Datalogger permet l'enregistrement de toutes les données sur clé USB. En complément, le nouvel écran déporté nke affiche par Wifi en 12" plein soleil et à distance les images d'un PC et permet de piloter ce PC au moyen d'un joystick. Marinisé, complètement étanche (IP 67), insensible aux UV, mobile grâce à sa batterie extra-plate et écran plein soleil réglable pour une vision de jour comme de nuit.

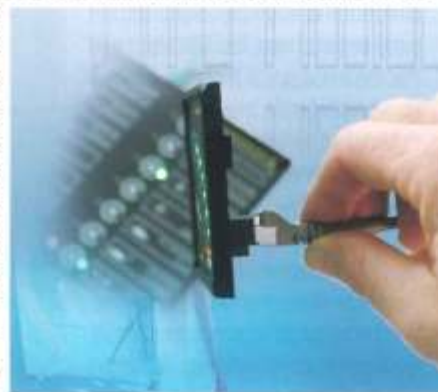
LE WEB 2.0 AU SERVICE DE VOTRE RÉGATE



La société caennaise KaliBee propose TCReplay : une interface simple pour rejouer et partager ses sorties sur internet. Tableau de bord, distance, écart en VMG, flèche de vent réel, cartographie, insertion de bouées, lignes de départ et d'arrivée, compte à rebours, chrono... tout est modélisé pour rejouer votre régates et inviter gratuitement vos équipiers à débriefer en ligne ! Téléchargeable gratuitement sur TCReplay.com, l'interface est testable grâce à un log mis à disposition et l'abonnement au service d'envoi et d'accès aux enregistrements est à 9 euros par mois seulement.

LE BUS ÉLECTRIQUE

La technologie NavyBus® de Navylec® permet une simplification des installations électriques en remplaçant les anciennes techniques de câblage par des systèmes ultra plats et communicants en mode filaire ou radio. Ce multiplexage consiste à réaliser un câblage "arborescent" de la distribution électrique en disposant les éléments de commutation le plus près possible des consommateurs, des dispositifs électroniques très robustes recevant des ordres par un bus de données. Réduction des coûts, des temps de pose et de conception pour les chantiers, fiabilité de contrôle, gain de poids, ergonomie et économie d'énergie pour les utilisateurs en sont les principaux avantages.



SPINLOCK AU TAQUET



L'évolution des bateaux augmentant la charge dans les cordages, Spinlock a développé un nouveau coinqueur basé sur la technologie des coinqueurs ZS déjà très éprouvée en course. Le coinqueur ZR peut supporter jusqu'à 1500 kg de charge sur une drisse de 14 mm et son utilisation est très sécurisante puisqu'il faut reprendre la charge au winch pour pouvoir libérer la

tension du cordage. Il trouvera son application de prédilection pour le maintien des drisses sur des bateaux de 35 à 55 pieds. Distribution InterDist.