

Energie

Côté production d'énergie, pas de nouvelle solution en vue; mais pour sa distribution, les bus devraient changer la donne.

WAECO Station d'énergie PowerPack MPS500

Spécialiste des solutions mobiles, Waeco a développé une station d'énergie, compacte et portable, le PowerPack MPS500. Susceptible de fournir 400 A, le temps d'un démarrage par exemple, sa batterie a une puissance nominale de 19 Ah en 12 V, suffisante pour un dépannage moteur, alimenter temporairement un poste radio ou une glacière électrique et, plus généralement n'importe quel appareil alimenté en 4,5 V, 6, 9 ou 12V. L'appareil dispose à cet effet des sorties protégées correspondantes, y compris une prise USB adaptée aux téléphones, lecteurs MP3 et autres appareils photo numériques. **Prix : 229 €.**



CRISTEC

Chargeur de batteries CPS3

Spécialiste du chargeur embarqué, Cristec fait encore évoluer ses appareils avec la nouvelle gamme CPS 3. Capables de calculer une charge sur mesure pour vos batteries, ils sont dépourvus de ventilateur et fonctionnent sans émettre le moindre bruit, ce qui facilitera l'installation. Une borne spéciale permet d'ajouter un répartiteur optionnel qui offre pas moins de six sorties indépendantes. Cerise sur le gâteau, le chargeur CPS3 est garanti 36 mois et reste disponible en 12, 24 ou 48 V, pour des puissances entre 12 et 120 A. **Prix : à partir de 317 €.**



LES CONTACTER...

Cristec : 02 98 53 80 82
 Navylec (Anney Electronique) :
 04 50 02 90 90
 Seimi : 02 98 46 11 02
 Waeco (groupe Dometic) :
 03 44 63 35 26



SEIMI Panneaux solaires

Légers et résistants (on peut marcher dessus), les modules solaires en silicium monocristallin de SEIMI sont de type semi-souple, sans cadre ni vitre. On peut donc les poser à plat pont, sur les passavants, ou légèrement cintrés sur un toit. Les cinq modèles de la gamme, de 2 à 40 W, regroupent les cellules sur un fond blanc et une plaque semi-souple en Tedlar qui contribue à limiter la montée en température du panneau, néfaste pour le rendement électrique. Ils peuvent être montés seuls ou en parallèle afin de composer des modules de production adaptés à vos besoins, couplés aux indispensables régulateurs de charge. **Prix : de 39 à 510 €.**

UNE SOLUTION D'AVENIR

La distribution électrique multiplexée

La révolution des systèmes à bus de données dans l'aéronautique, puis dans l'automobile (CAN bus) précède peut-être celle à venir dans la plaisance. A la fois simple et complexe, le principe du multiplexage consiste à réaliser un câblage arborescent entre fournisseurs et consommateurs d'électricité, autour d'un bus de données numériques, de boîtiers

de distribution «intelligents» et de commutateurs programmables, situés au plus près des équipements. Dans la pratique, cela permet de remplacer les volumineux tableaux électriques et leurs impressionnants faisceaux de fils en va-et-vient, par des contrôleurs fins, étanches et légers, associés à un câblage simplifié puisque capable de transmettre n'importe quelle infor-

mation à la demande sur une simple paire torsadée, voire de passer par une liaison sans fil. Inconvenient, la moindre modification, éclairage supplémentaire par exemple, oblige à reconfigurer l'unité centrale par voie logicielle, une expérience vécue par tous ceux qui ont un jour tenté de monter eux-mêmes un attelage sur leur voiture neuve. Pas vraiment simple!



L'interrupteur programmable Navybus sans fil se passe de tout câblage et peut servir de télécommande autonome, capable de tout contrôler à distance.



On peut constater sur ces deux photos l'extrême simplicité du faisceau Navybus de Navylec, comparé à un tableau électrique conventionnel. Edifiant!