

■ PHOTO

Sac tout temps

Les sacs Inverse AW de Lowepro offrent deux modes de portage : autour de la taille grâce à une large ceinture en filet matelassée, ou à l'épaule grâce à une bandoulière amovible. Pratique, l'ouverture située sur le haut du sac permet de saisir facilement son équipement et de le mettre aussi vite à l'abri des embruns sous la housse imperméable. Deux tailles sont disponibles en fonction de l'importance du matériel à transporter (reflex numérique, objectifs, flash, chargeur, etc.).

Lowepro, Inverse AW, à partir de 100 €



■ ANTIVOL

Une descente sécurisée

Universelle, cette fermeture de descente 3 points s'adapte partout. Le système garantit une fermeture plus sûre du voilier tout en préservant l'esthétique en navigation grâce à une installation propre et flush-deck. Une barre en acier inoxydable rend solidaires les panneaux de la descente et se verrouille à l'aide d'un cylindre amovible. Stazo, CabinLock



■ SÉCURITÉ

Protection intégrale

Développée initialement pour la protection civile, cette tenue ne redoute aucune tempête. Étanche 24 h, elle est fabriquée en Goretex afin d'assurer un confort maximal aux équipiers et dotée d'une doublure détachable matelassée. L'accent a largement été mis sur la sécurité, avec une capuche et des gants en néoprène, un couteau intégré et de nombreuses poches étanches additionnelles qui viennent se scratcher sur la combinaison. Viking, 1250 €



■ ÉLECTRICITÉ

Une installation sûre et simple



Le Navybus est un système de communication électrique multiplex et sécurisé, directement issu des réseaux en usage dans l'aéronautique et l'industrie automobile. Outre une fiabilité à toute épreuve (bus de communication de type Fault Tolerant) et une installation simplifiée, il intègre une multitude de fonctions nouvelles grâce à la souplesse de sa configuration (commande regroupée, etc.). Enfin, si Navybus use de la technologie filaire pour relier les zones névralgiques d'un voilier, il adopte la radio partout où cela est possible. En éliminant tous les problèmes de câblage, cette technologie permet ainsi de fixer les interrupteurs sur les cloisons les plus fines. Navilec, NavyBus



■ GIROUETTE

Dans le lit du vent

Vue dans les allées du Grand Pavois, cette nouvelle girouette Garmin est à placer en tête de mât. Le design élégant de la GWS10 est associé à un capteur incluant une station météorologique miniature. Cette dernière fournit des données de pression barométrique et la température de l'air ambiant. L'ensemble connecté en NMEA 2000 est compatible avec tous les GPS traceurs graphiques du marché, les GPSmap 4000 et 5000. Garmin, GWS10

En bref

■ Harken commercialise un lubrifiant pour chariot de grand-voile à bille, non gras, ne captant ni la poussière ni le sel.

■ Harken, encore, développe une gamme de poulies ouvrantes VLC LoopLock. Ses réas de 40 à 46 mm sont donnés pour une charge de travail à partir de 2,3 tonnes.

