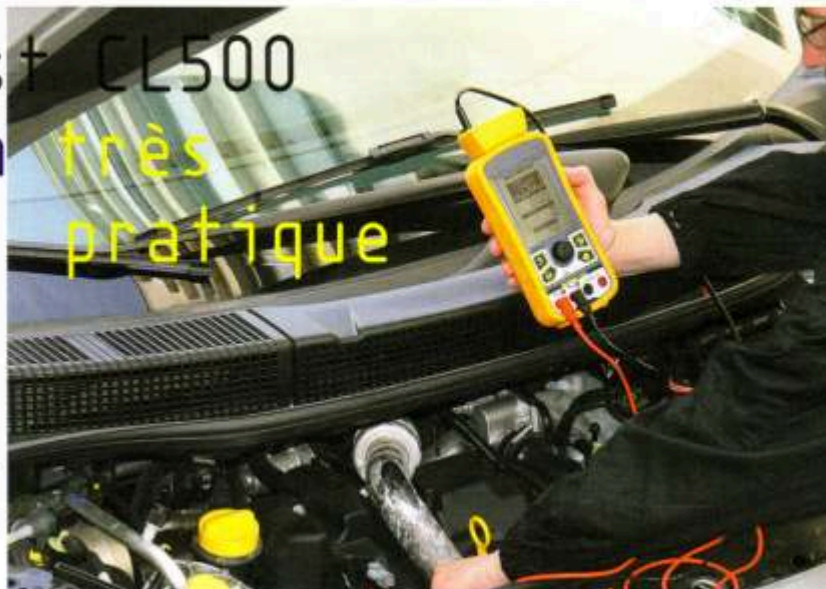


Test diagnostic

EXXOtest CL500
Mention très pratique

Il n'y a rien de sorcier au diagnostic quand on sait ce que l'on cherche et où le trouver. Ce résumé complète celui qui clame qu'aucun appareil de diagnostic n'est à même de trouver les pannes sur tous les véhicules et que la seule solution est d'en avoir 3 dans l'atelier. A moins de revenir à l'usage du multimètre et de l'oscilloscope.



Compact et facile à utiliser, appareil de diag de base, le CL500 est avant tout un outil de mesure physi

Avoir plusieurs appareils de diagnostic n'est pas à la portée financière de tous les garages. C'est la raison qui fait que l'EXXOtest CL500 trouve toute son utilité. Conçu et fabriqué par Anancy Electronique, le CL500, sorti début 2004, est toujours le plus évolué d'une famille d'appareils dédiés à la mesure de courants dans l'automobile et l'aéronautique. Le constructeur réalise également de nombreux outils pour les constructeurs et, depuis un an, un appareil de diagnostic pour Peugeot Cycle, pour le diagnostic des nouveaux scooters équipés d'injection, ABS etc.

Prise en main

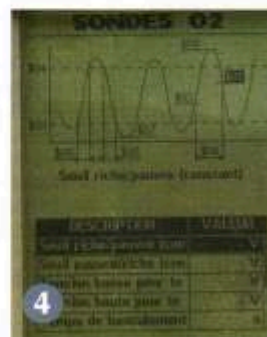
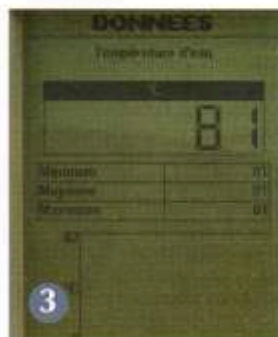
Noire et identifiée en jaune vif à la marque EXXOtest, la mallette ne fait pas dans la

discretion, mais permet de la reconnaître rapidement dans la montagne de valises accumulées dans l'atelier. Dès l'ouverture, la conception apparaît soignée. C'est le premier outil que nous ayons eu équipé de freins pour tenir le couvercle ouvert. A l'intérieur, une mousse découpée permet à chaque composant de trouver sa place. L'appareil lui-même est intégré dans un boîtier en plastique à la manière d'un gros multimètre. Un habillage caoutchouté jaune vif le protège des chocs. 4 fiches en façade sont destinées aux mesures physiques, tension, résistance, intensité et mesures à l'oscilloscope. Sur le dessus, une excroissance intègre les connexions pour les applications de diagnostic : l'alimentation (entre 9 et 38 volts), deux prises « série RS232 » qui accueillent le connecteur E-OBD, la prise

USB pour le raccordement à un ordinateur. Les rallonges nécessaires trouvent place dans les compartiments de la mallette.

Utilisation

Contrairement à un multimètre « basique », le CL500 nécessite une alimentation extérieure. Il convient donc de commencer par brancher les pinces sur la batterie du véhicule que l'on teste. L'écran fait apparaître le menu principal dans lequel on navigue avec le bouton central. Dans la fenêtre à la base de l'écran s'affiche pour chaque case le titre du mode. Un mode « configuration » permet de changer l'apparence du menu. Les 4 touches de part et d'autre de la mallette de sélection permettent de revenir en arrière, de sauvegarder dans la mémoire



Notre avis

RAvis | RAtés

**Basique, mais simple.
Pas besoin de base de données
Belle qualité du matériel**

**Ecran de petite taille et noir et blanc
Strictement E-OBDD
Déjà 3 ans d'existence, pourrait évoluer prochainement**

les données du mode en cours d'utilisation, d'afficher un menu d'options rattachées au mode en cours, et d'imprimer via l'ordinateur d'accueil et la connexion USB. En mode multimètre (ainsi qu'en utilisation des options climatisation et débit/pression de carburant), l'affichage des mesures peut se faire en valeur, en graphique ou en détail où l'on trouve une valeur instantanée, un maxi, un mini et la moyenne ainsi qu'une courbe de l'évolution réglable en durée et valeur d'affichage. Un calibrage automatique établit une première échelle de lecture.

Lecteur E-OBDD

Le CL500 n'est fourni qu'avec une prise E-OBDD normalisée à 16 voies. Son utilisation en diag est liée aux véhicules pourvus de cet équipement (après 2001). Après sélection du mode « OBD », l'écran propose les fonctions d'entrée dans le diagnostic, celui-ci pouvant se faire par reconnaissance automatique ou par sélection du modèle de véhicule dans une base. La connexion s'établit avec le réseau de bord, l'écran affiche les possibilités de mesure : lecture instantanée des paramètres, affichage des données de défaut mémorisées, liste des codes défaut (et signification), l'effacement des défauts, le test de sonde Lambda (O₂), enfin les tests sur les composants embarqués et les informations véhicule (N° VIN, tests de calibrage). Avec la connaissance des calibrages du constructeur, il est possible d'envoyer sur les composants du système les commandes hexadécimales d'excitation. Toutes ces manœuvres sont reprises et détaillées dans la notice fournie avec l'appareil.

La simplicité des arborescences permet une prise en main rapide et facile.

Le gars-RA-giste à l'œuvre

« Je ne veux pas être flatteur, mais c'est un plaisir de travailler avec cet appareil. Une Rolls qui se conduit avec deux doigts... » Je n'en attendais pas tant de mon technicien essayeur. « L'appareil regroupe ce dont un mécano déjà formé au diagnostic peut avoir besoin : l'accès E-OBDD avec une lecture de paramètres et enregistrement possible, la lecture et l'effacement des codes défaut, une interprétation simplifiée des codes défaut, les infos sur le véhicule. Pour être complet, la mesure physique si elle est simplifiée sur un petit écran, sur des échelles excluant la lecture de trames multiplexées, est la base parfaite pour la recherche de défaillance de composants. De toute manière, les appareils de diagnostic ne trouvent pas la panne, ils fournissent des pistes. Alors avec une expérience du diag, le CL500 apporte ce qui est nécessaire. Il n'y a pas d'abonnement à une base de données, mais il conviendra d'avoir accès aux valeurs des systèmes. »

Bilan

Ne sombrons pas dans les superlatifs. Le CL500 ne révolutionne pas le diagnostic, il ramène à des pratiques que l'on oublie trop souvent. Le diagnostic est avant tout une question d'expertise... de l'opérateur. Avec ses deux facettes, le CL500 s'adresse à deux populations : le garagiste qui veut limiter son investissement au minimum (pas d'abonnement, simplicité d'usage) et au technicien chevronné qui connaît tous les méandres de la mesure physique. Ses fonctions de lecteur E-OBDD sont désormais parfaitement adaptées au parc arrivant chez les MRA et des options très opportunes (clim, mesure de pression) font de cet appareil un investissement très utile.

Test diagnostic

Par Jean-Marc Felten

Fiche d'identité



Fabricant: Anney Electronique (EXXOtest)

Pays d'origine: France (Anney)

Distribution France: direct fabricant + distributeurs sélectionnés

Nom de l'appareil: CL500

Prix: 1 235 € HT

Options

module climatisation (pressions et températures) 790 € HT

Mesure de compression moteur : 260 € HT

Fonctions de l'appareil

Recherche E-OBDD.
Remise à zéro des mémoires d'entretien.
Lecture et effacement des codes défauts.
Lecture des paramètres.
Mesure physique, ampèremètre, voltmètre, ohmmètre.
Oscilloscope.
Mémorisation des mesures.
Impression de rapport via un PC.

Informations sur Internet,

« <http://www.exxotest.com> »

- 1- Page d'accès aux fonctions de l'appareil ; la sélection se fait par rotation du bouton central.
- 2- Menu du module E-OBDD.
- 3- Lecture de paramètres, affichage de la température d'eau, avec affichage graphique de l'évolution.
- 4- Contrôle de la sonde lambda, affichage numérique et graphique.
- 5- Page de test de compression, avec acquisition du module spécifique.
- 6- Ecran de la fonction oscilloscope, l'affichage est large mais manque un peu de clarté.

