



Maquinaria y equipos de diagnóstico para el sistema de aire acondicionado

Climatización bajo control

Las estaciones de carga y mantenimiento del sistema de climatización y aire acondicionado así como los equipos de diagnóstico con funciones específicas para dicho sistema están siendo muy demandados por el taller. La oferta, como veremos a continuación, es amplia y variada.

M.M.

ACR

www.acr-sl.com. La firma alcireña propone una gama de maquinaria compuesta por 16 modelos cuyos usos se extienden tanto a talleres de turismos como de vehículo industrial. La robustez y las prestaciones son las principales características de la gama según el fabricante, el último modelo lanzado al mercado es la estación **Zeus Omega** aunque la máquina estrella continúa siendo la **Zeus Beta**. Por lo que respecta a las características técnicas de la **Zeus Omega**, sus elevadas prestaciones, diseño y capacidades la hacen compatible con autobuses y vehículos industriales a la vez que su tanque plegable de la parte trasera permite que también sea compacta. Por otra parte, admite cualquier tipo de botella de gas del mercado, la báscula electrónica es de gran precisión y realiza de modo automático las funciones recuperación, reciclaje, purgado de aceite, evacuación, prueba de estanqueidad y carga, control de gases y de presión además de ser capaz de detectar errores en el sistema. En cuanto al modelo **Zeus Beta**, es una estación electrónica automática de recuperación, reciclaje, vacío y carga con báscula electrónica para R-134a. La versatilidad es su principal virtud al ofrecer un gran equilibrio entre tamaño, prestaciones, operatividad, etc. Disfruta entre otros elementos, de un banco de datos de 700 precargas de automóviles ampliable o de un sistema inteligente con monitor de operaciones para indicar al usuario las tareas a realizar.



Estación Zeus Beta de ACR.

Automoción Útil Madrid

www.utilmadrid.com. Distribuidor de la marca **Ecotechnics** pone a disposición del taller cinco modelos de estaciones para el sistema de aire acondicionado. El modelo más destacado es el **ECK 2500 UV**, se trata de una estación automática equipada con una nueva electrónica, con impresora y con un trazador que garantiza unas operaciones rápidas y sencillas. La última novedad, sin embargo, es la **ECK 3000**, capaz de realizar las funciones de recuperación y reciclaje, descarga del aceite usado, vacío programable, introducción del aceite nuevo y del trazador, llenado del refrigerante, autodiagnóstico automático de cada electroválvula interna, control automático de pérdidas durante la fase de

vacío, purga automática de los gases no condensables de la bombona o alarma acústica y visual de la necesidad de mantenimiento y cambio de filtros. Ambas máquinas comentadas pertenecen a la familia **Ecoklima**. Los tres modelos restantes que completan la oferta **Ecotechnics** son el **ECK 3000** de renovado diseño; el **Sherlock 2000-Combi**, máquina dotada con sistema de diagnóstico e identificador de refrigerante y la estación **UM0108**, compatible con el refrigerante que sustituirá al R413 y con el 134a.



Modelo ECK 3000 de Ecotechnics, marca distribuida por Automoción Útil Madrid.



AZ España

www.azesp.com. Desde Coslada, esta distribuidora ha creado la marca **Im Clima** con la que ofrece una gama de climatización compuesta por consumibles y estaciones de carga en diferentes modalidades, manuales, automáticas y semiautomáticas. La estación manual es el modelo **HER60000** el cual cuenta con una balanza de gran precisión. La semiautomática es el modelo **HER60001**, comparte con la primera una balanza de gran precisión y una velocidad de recuperación de 500 gr/min. Tres variantes conforman la gama de máquinas automáticas, la estación **HER60002/03** puede disponer opcionalmente de impresora y comparte las características de las anteriores, la **HER60004** se equipa con termopares para la comprobación de la temperatura del equipo de aire acondicionado mientras que el modelo **HER60005** disfruta de un banco de datos con 30 posiciones para memorizar las características de los vehículos.



Im Clima es la marca propia de climatización de AZ España, en la imagen la estación automática HER60005.

Behr Hella Service

www.behrhellaservice.com. La novel gigante de la climatización fruto de la alianza entre **Hella** y **Behr Service** ha introducido dos nuevos equipos de mantenimiento del sistema de aire acondicionado, el **SECUsmart**, de uso fijo, y el **SECUmoble**, portátil. Ambas estaciones com-

parten las funciones de evacuación del refrigerante y del aceite del vehículo, el reciclado del refrigerante y separación del aceite usado, la generación de vacío para evaporar completamente cualquier resto de refrigerante, la comprobación de la estanqueidad de los depósitos y el llenado con refrigerante y aceite nuevos. El **SECUsmart** incluye un banco de datos que permite seleccionar de forma rápida los datos del vehículo para realizar de forma automática y rápida las operaciones de evacuación, prueba de estanqueidad y relleno de depósitos. También presenta la función de lavado que permite lavar automáticamente los depósitos del vehículo empleando refrigerante líquido. El **SECUsmart** puede realizar el mantenimiento del sistema de climatización de vehículos industriales y de autobuses de pequeño tamaño. Por su parte, la estación **SECUmoble**, gracias a su reducido peso y movilidad puede usarse fuera del taller para realizar las funciones de mantenimiento, por ejemplo, en cosechadoras o máquinas de construcción. Toda la gama **Behr Hella Service** integra la tecnología de tarjeta inteligente **Compact Flash** a través de la cual se pueden transferir los datos del vehículo a un ordenador personal o realizar actualizaciones informáticas como, por ejemplo, pasar del ordenador personal al aparato de mantenimiento los datos de las cantidades de llenado.



Nuevas estaciones Behr Hella Service SECUsmart y SECUmoble, esta última la más pequeña.

Brain Bee Ibérica

www.brainbee.com. La filial española de esta firma italiana está afincada en Barcelona, desde la ciudad condal distribuye dos equipos para el mantenimiento del sistema de climatización, el **Clima 7000** y el **Clima 5000**. El primero de ellos, gracias a una bomba de 23 kg puede realizar las funciones de carga y mantenimiento incluso en

vehículos industriales y autobuses. Así mismo, puede realizar la función de diagnóstico sobre el sistema, se puede conectar a un equipo de auto-diagnóstico, es capaz de realizar las funciones de control de temperatura del refrigerante y de control del proceso contando con alarmas de aviso. El **Clima 5000** es exclusivo para turismos, se equipa con una bomba de 13 kg.

Car Importaciones Hellín

A través de la marca **Libido**, esta empresa albaceteña dispone de estaciones automáticas de recuperación, vacío y recarga, semiautomáticas, manuales, recuperadoras así como accesorios para la comprobación y mantenimiento como kits de manutención, detectores de fugas, lámparas U/V, termómetros, limpieza de circuitos, etc. El modelo más sobresaliente es el **LB 602**, equipado con bomba de vacío de 85 l/m, compresor de 1/3 CV, calderín interno de 18 kg con calefacción automática, inyección y descarga de aceite automático, display alfanumérico en cinco idiomas, banco de datos actualizable, software con mensajes de error o manómetro en baño de aceite con escala ok-no ok para prueba de presiones. El **LB 602** se distingue por su test de revisión de vacío que permite detectar fugas en el circuito en depresión y por ofrecer la posibilidad de trabajar directamente desde el banco de datos. Se puede utilizar en turismos, camiones y autobuses pequeños. La última incorporación al catálogo es una completa estación de recuperación, reciclaje y carga para turismos, camiones y autobuses de una y dos plantas que se dota de una bomba de vacío de 8 m³/h, compresor de 600 gr/l en fase líquida, calderín de 30 kg con calentador automático, pantalla LCD alfanumérica en 12 idiomas, banco de datos automático y banco de datos personal. Puede funcionar en modo automático, semiautomático o manual.

Climauto

www.climauto.com. Especialista en climatización con sede central en Getafe, Madrid, y delegación en Barcelona. Su propuesta principal es la estación de carga **Konfort 650** la cual cumple con las funciones de recuperación y reciclaje,



control de presión, descarga del aceite y de los gases incondensables, vacío, control de estanqueidad, carga del sistema, detector UV, estado de funcionamiento y detección de errores. La mayoría de estas funciones las realiza de forma automática y cuenta además con un software específico y una base de datos integrada que facilitan su uso y le permite cubrir todos los procesos de diagnóstico y mantenimiento de los sistemas de climatización.

CTR Group España

www.ctrgroup.it. Su nombre completo es **Componentes Técnicos de Recambios**, es la filial de la italiana **CTR Group** y está ubicada en Colmenar Viejo, Madrid. Su gama de maquinaria, marca **CTR**, se compone de seis modelos destacando entre ellos una recicladora-recuperadora y una estación automática de recuperación, reciclaje, vacío y carga dotada con un software y con un detector de gases refrigerantes y que permite trabajar con el ordenador portátil dentro del vehículo para ir registrando los parámetros de trabajo. El pasado mes de abril lanzó dos interesantes novedades, el simulador para compresores con válvula electromagnética **CLT1** cuyas aplicaciones son los compresores **Sanden** y **Denso**, sin bobina, con válvula electromagnética de control de flujo y un boroscopio multifunción para verificar de forma visual zonas inaccesibles del coche como, por ejemplo, el evaporador; cuenta con una extensión flexible con terminal de luz UV y blanca tipo LED para el control de las fugas y el estado del componente. También merece especial mención la oferta de **CTR** en sistemas de higienización.

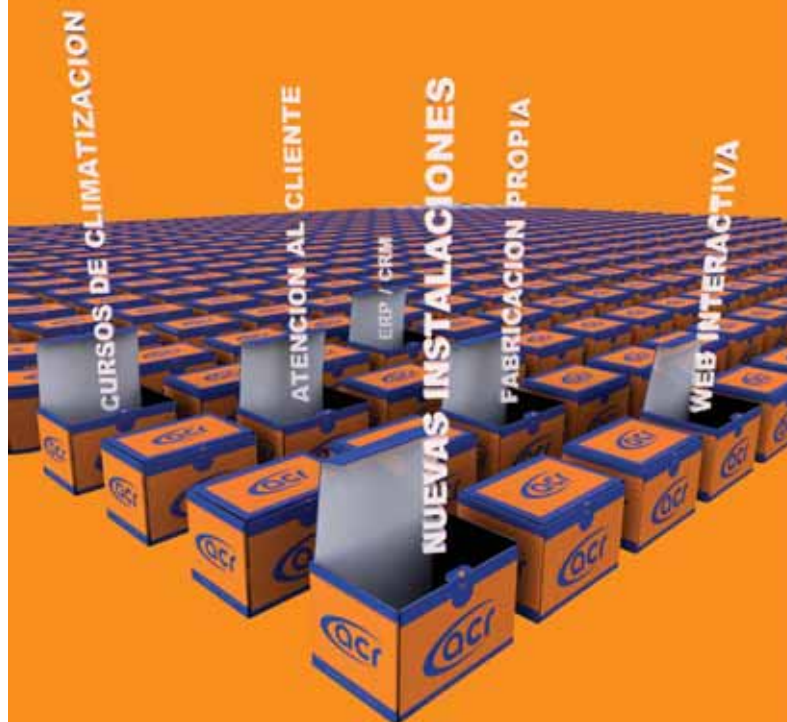
Diavia Aire

www.diavia.es. Referencia en el mercado de climatización, ofrece las gamas de las marcas **Delphi-Diavia** y **Robinair**, ésta última la marca de **Tecnotest** (**www.tecnotest.com**), fabricante italiano perteneciente a **SPX Italia**, firma a su vez perteneciente a la Corporación Internacional **SPX**. La oferta de **Delphi-Diavia** es extensa disponiendo de cuatro estaciones de carga y reciclaje en las variantes automáticas, semiautomáticas e industriales, una estación de carga portátil, tres estaciones de recuperación y una estación de limpieza de circuitos por disolvente. La gama **Robinair**, por su parte, se caracteriza por ser amplia, fácil de manejar, robusta y precisa en sus operaciones. Con ambas marcas, **Diavia Aire** cubre las necesidades de cualquier taller y vehículo, incluso los autobuses. Por calidad y prestaciones el modelo más representativo es la estación automática **Robinair AC600Pro** la cual recupera y recarga refrigerante en circuitos e inyecta aceite de compresor de forma automática. Cuenta además con impresora y con un banco de datos con más de 3.000 modelos de vehículos en su memoria con los datos de carga de gas y de aceite de manera que, simplemente indicando el modelo de vehículo, el **AC600Pro** realiza automáticamente toda la operación de recarga. El equipo más novedoso, sin embargo, es la estación de limpieza de circuitos **Delphi Diavia AT41450M**. Gracias a una potente bomba de membrana para efectuar la limpieza ejerce sus funciones de limpieza con gran efectividad. Así mismo, un circuito adicional de nitrógeno le permite detec-



SU ESPECIALISTA EN AIRE
ACONDICIONADO Y CLIMATIZACION

CAMBIAMOS
POR FUERA



MEJORAMOS
POR DENTRO

acr

Polígono Industrial Nº 1, C/Sogueros, 11 • 46600 • Alzira • Valencia • Spain
tel (+34) 962 400 770 • fax (+34) 962 414 651 • Apartado correos, Nº 326

WWW.ACR-SL.COM

VENTAS@ACR-SL.COM



tar fugas y facilitar el secado del circuito tras su limpieza. Este año **Diavia Aire** tiene previsto renovar la gama de estaciones y lanzar nuevos equipos como la herramienta de diagnosis **Delphi DS 100** basada en PDA que dispondrá de un kit de diagnosis termodinámica basado en las lecturas de sensores de presión y temperatura o la nueva serie de estaciones **Robinair** compuesta por los modelos **AC450Pro**, **AC550Pro** y el **AC650Pro**, todos ellos electrónicamente avanzados y de altas prestaciones.



Estación de limpieza de circuitos Delphi Diavia AT41450M.

Electro Auto

www.electroauto.net. Afincada en Coslada, Madrid, y con delegación en Barcelona, suministra productos de marcas como **Denso**, **Vis-Steon**, **Sanden** o su marca propia **Climbo**. De esta última editó recientemente el nuevo catálogo 2005-2006 de maquinaria que reúne estaciones de carga, recuperadoras automáticas y limpiadoras de circuito, detectores de fugas, he-

rramientas, etc. Entre las novedades destacan las máquinas automáticas **Value 500** y **Value 750**. Las funciones automáticas de la primera son la recuperación y reciclaje, programación de vacío, llenado de la cantidad exacta de refrigerante y los avisos de alta presión, botella vacía/llena. La variante **750**, además, realiza automáticamente el calentador automático de la botella y el sensor de la temperatura de la botella. Ambas son compactas y de uso sencillo. El modelo cumbre de esta familia es la **Value 1000**, estación cuyo software puede estar al día permanentemente gracias al puerto serial RS 232 que permite la actualización vía internet. La otra gran línea de estaciones de recuperación, reciclaje, carga y vacío es la **Exoklima** que propone modelos como la **ECK 1500**, la **ECK 2500** (ahora con nueva electrónica), la versátil **ECK 3000** o la **ECK Truck Evolution**, una máquina totalmente automática para vehículo industrial y que se dota de una potente bomba de engranajes.

Exxotest Automóvil

www.exxotest.com. El proveedor francés de equipos de diagnosis proporciona una herramienta específica para el sistema de climatización, el **Exxoclim**. Tres modos de funcionamiento, *Control*, *Medidas* y *Automático*, permiten al profesional del taller reconocer el estado del circuito de climatización. La disponibilidad de un puerto USB permite al Exxoclim imprimir los resultados así como actualizar la base de datos del equipo para poder realizar la diagnosis en los vehículos más nuevos del parque. Apuntar que **Exxotest** también ofrece el **Clim600**, un módulo de climatización con las



Exxotest propone el Exxoclim, un equipo específico de diagnosis del sistema de aire acondicionado.

mismas funciones de diagnóstico que el **Exxoclim** y que está pensado para que herramientas de diagnosis como, por ejemplo, la **CL500** de **Exxotest**, puedan realizar la diagnosis del sistema de climatización y aire acondicionado.

Facom Fog Beissbarth

www.facom.fr. Desde San Sebastián de los Reyes, Madrid, fabrica, importa y distribuye para toda al península cinco modelos de maquinaria de aire acondicionado, todos ellos marca **FFB Automotive Equipment**. Los protagonistas de esta oferta son las nuevas estaciones **AC.184T-DS** y **AC.124-DS**. La primera se confirma como el buque insignia de la gama, al contar con una precisa balanza electrónica, programa de limpieza de circuitos, base de datos simplificada, integrada y actualizable, control automático de calentamiento de la bombona y del volumen del gas refrigerante, pantalla LCD e impresora. Además puede ejercer funciones de autodiagnóstico y de detección de fugas. La **AC.124-DS** no la anda a la zaga al ofrecer también balanza electrónica, control automático del calentamiento de la bombona, base de datos, control de volumen del gas, pantalla LCD y funciones de autodiagnóstico.



Estación AC.124-DS de Facom Fog Beissbarth.

Four Seasons Iberia

www.4s.com. Bajo marca **Four Seasons**, cuenta con maquinaria para reparar el sistema de aire acondicionado como, por ejemplo, la referencia **FSE0207** lanzada este 2006 aunque el modelo estrella es la máquina de limpieza de circuitos de aire acondicionado **5900339** la cual permite en 35-40 minutos dejar limpio el sistema gracias a una presión máxima de tra-



bajo de 8 bares. Fácil de manejar y adaptable a los sistemas de cualquier vehículo, se comercializa con mangueras y adaptadores incluidos. Madrid acoge la sede española de esta firma de origen estadounidense.

Frigicoll

www.frigicoll.es. Desde Sant Just Desvern, Barcelona, importa y distribuye, entre otros productos, detectores de fugas de la marca **Spec-tronics-Tracerline**, concretamente tres kits con sus correspondientes accesorios. Estos sistemas de localización y prevención de fugas se pueden utilizar en cualquier tipo de vehículo.

Grupo Circuit

www.grupocircuit.com. Dos son sus propuestas para este mercado, ambas de la marca

Launch. El modelo **MRF 301** es una estación automática con un amplio número de funciones: recuperación y purga del refrigerante; vacío, control y test de fugas; medición y recarga del refrigerante e intercambio de aceite nuevo/viejo. Gracias a una bomba de vacío con capacidad de 1,4 l/m, una balanza de gran precisión, un compresor de 3/4 HP y una presión de trabajo que alcanza los 17,5 bares, el **MRF 301** puede ser utilizado tanto en turismos como en vehículos comerciales. La segunda opción es el equipo portátil semiautomático **MRF303** que por su carácter compacto y móvil resulta de gran practicidad en el taller. La cobertura de distribución de ambas máquinas está garantizada pues la firma con cuartel general en Esplugues de Llobregat, Barcelona, ha implantado delegaciones en Moncada (Valencia), Málaga y Villa García de Arosa (Pontevedra).



Estación automática MRF 301 de la marca Launch.

La fuerza del Equipo



Los mejores recursos en formación y asistencia técnica y la mayor gama de productos para todas sus necesidades en climatización de vehículos



Diavia

Diavia Aire, S.A.
Mar Tirreno, 33
28830 San Fernando de Henares (Madrid)

Tel.: 91 678 47 50
Fax: 91 676 32 28
diavia@diavia.es • www.diavia.es

Un equipo de profesionales a su servicio



Grupo Serca Automoción

www.serca.es. En su decidida apuesta por la maquinaria para taller, el grupo de distribución de Esplugues de Llobregat, Barcelona, incluye en su catálogo dos equipos de aire acondicionado, el **Pitágora/6** y el **Pitágora Process-S**. Ambos se comercializan bajo marca propia **Serca**. La **Pitágora/6** es una estación de recuperación, reciclaje, vacío y carga semiautomática dotada con una balanza de gran precisión y en la que el proceso de recuperación del aceite se realiza con doble separador para mejorar la limpieza y pureza del refrigerante recuperado. Mejor aún técnicamente es la **Pitágora Process-S** la cual es automática y ofrece prestaciones como el test de vacío mediante vacuostato

electrónico o la posibilidad de seleccionar/programar previamente la cantidad de aceite a introducir en el sistema.



Estación de recuperación, reciclaje, vaciado y carga Irimo FR900A1.



Equipo AirCheck HD de Magneti Marelli.



A través de su marca propia Serca, Grupo Serca Automoción ofrece dos equipos de aire acondicionado, uno de ellos es el modelo Pitágora Process de la imagen.

Irimo-Herramientas Eurotools

www.irimo.net. La cartera de productos de la firma vitoriana contempla dos estaciones **Irimo** de recuperación, reciclado, vaciado y carga del sistema de aire acondicionado, una es automática y otra semiautomática pero ambas cuentan con una báscula electrónica. Evidentemente, el modelo estrella es la automática la cual también se equipa con alarmas sonoras de aviso de cualquier anomalía, de fin de ciclo y de mantenimiento y con filtros de entrada y salida para evitar la entrada de impurezas en el circuito.

RGZ Magneti Marelli Aftermarket

www.rgz-magnetimarelli.es. La compañía italiana está afincada en Barcelona y dentro de su oferta de equipos de diagnosis y maquinaria para taller encontramos cuatro equipos **Magneti Marelli** específicos para el sistema de climatización. La **MM7F** es una estación de carga semiautomática para el diagnóstico y carga del sistema de aire acondicionado que obtiene resultados precisos gracias a un sistema de control de báscula computerizado. El **AirCheck Plus** ya es un equipo automático (evita muchas intervenciones del profesional)

también diseñado para realizar las funciones de diagnóstico y mantenimiento del aire acondicionado. En esta máquina, el proceso de inyección del aceite es manual con electroválvula específica. El **AirCheck HD** es similar al anterior pero sus funciones también se pueden efectuar en vehículos industriales gracias a una bomba de vacío y un contenedor de mayores dimensiones. Finalmente, la estación de carga **AirCheck Matic** se presenta con una base de datos y un software específico que facilita su uso así como con una impresora.

Rivolta Ibérica Auto Moto y Ciclo

www.rivoltatecnicauto.com. Desde Cornellà, Barcelona, importa y distribuye a España y Andorra la marca **Areo**, propia del grupo italiano **Rivolta**. Pone a disposición del taller dos equipos de aire acondicionado, el **Klimauto Pro** y el **Klimauto B**, el primero para todo tipo de vehículo y el segundo, específico para turismos. Ambos ofrecen un ciclo de trabajo completamente automático con la opción de trabajar manualmente y cuentan



Modelo Klimauto B de la marca italiana Areo importada y distribuida en España por Rivolta Ibérica Auto Moto y Ciclo.



Una de las dos estaciones propuestas por Sun, la Koolkare Blizzard.

con compresor hermético y señalización de alarma para peso máximo y mínimo. La estación **Klimauto Pro** es más nueva y técnicamente mejor dotada al incorporar condensador suplementario, un calentador, test de vacío con avisador acústico e inyección de aceite automática.

Snap-on Diagnostics

www.sun-diagnostics.com. Distribuye la marca **Sun** a través de una red de distribuidores autorizados repartidos por todo el territorio nacional. Dos son los equipos **Sun** específicos de climatización, el **Koolkare Blizzard** y el **Koolkare Breeze**. El modelo **Blizzard** es una estación automática con base de datos integrada con carga de líquido trazador y aceite. Dispone, así mismo, de manómetros de fácil lectura y display LCD integrados e impresora. Puede funcionar de forma automática y manual, la bomba de vacío tiene una capacidad de 84 l/m por lo que también se puede utilizar en vehículos industriales ligeros y cuenta con dos filtros para eliminar el agua y otras impurezas. El **Koolkare Breeze**

es más novedoso y es un equipo semiautomático, de forma automática es capaz de realizar las funciones de recuperación y reciclado del refrigerante, separación del aceite usado, prueba de fugas programable y carga programable del refrigerante con cantidad preajustada y paro automático al finalizar la carga. Manualmente, realiza la inyección del aceite nuevo. La capacidad de su bomba de vacío alcanza los 92 l/m y cuenta también con doble filtro.

Texa Ibérica Diagnosis

www.texaiberica.com. La firma italiana proveedora de equipos de diagnosis y maquinaria para taller con filial española en la Palma de Cervelló, Barcelona, fabrica sus propias estaciones de mantenimiento de los sistemas de climatización, es la familia **Texa Konfort**. El buque insignia es el **Konfort 650**, un equipo totalmente automático y programable con base de datos actualizable a través de un módulo de comunicación GPRS que se dota de balanzas electrónicas de alta

precisión para controlar el aceite y el detector de fugas. Su depósito de 20 kg lo hacen compatible con turismos y vehículos comerciales ligeros. Un escalón por debajo encontramos las versátiles **Konfort 610** y **610Bus**, estaciones también automáticas, programables y con base de datos actualizable, la variante **Bus**, gracias a su depósito de 32 kg puede usarse sobre vehículos industriales. Más asequibles aún son las **Konfort 460** (que ha sustituido a la **410**) y **540**, ambas estaciones automáticas con inyección de aceite manual; de uso intuitivo, disfrutan de una base de datos genérica y su funcionamiento también es programable, la **460** cuenta con depósito de 10 kg y la **540**, de 20 kg. Este mes de mayo tiene previsto lanzar una nueva estación, la



La estación Konfort 460 de Texa sustituye al anterior modelo 410.



Konfort 670 que será el nuevo top de gama al situarse por encima de la **650** pues la superará a nivel de prestaciones gracias a la incorporación de una función de prueba y diagnosis automática y de un sensor de temperatura ambiente.

Valeo Service

www.valeoservice.com. La gigante francesa tiene en la climatización una de sus principales ramas de negocio y está apostando por ella, prueba de ello es el lanzamiento este 2006 de nuevos modelos de la línea **Climfill** de estaciones de carga quedando configurada la gama en base a tres mode-

los, el **Standard** (semiautomático), el **Advance** (automático) y el **Auto** (totalmente automático). Recordemos que **Valeo** también propone las herramientas **Climtest II**, para el diagnóstico mediante subenfriamiento y recalentamiento del sistema de aire acondicionado, y **Airtest**, útil que verifica de forma instantánea y a través de un test de caudal de aire el estado del filtro de habitáculo sin necesidad de desmontarlo. ■



Estación de aire acondicionado (Mod. MRF301)



Oferta especial
2.905 €

Oferta válida hasta el 30 de junio.

Características más importantes:

- Recicla el líquido residual del sistema de A/C.
- Purifica el refrigerante a través del secado, filtrado y separación de las partículas del aceite, cumpliendo la normativa R134A.
- Vaciado de las tuberías para que el refrigerante sea recargado.
- Prueba de control de fugas en dos ó tres minutos después del vaciado.
- Recarga y llenado del sistema A/C.
- Peso y medida del nivel de líquido recargado y reciclado.
- Sustitución de aceite en el compresor para prolongar su vida.

www.grupocircuit.com

CIRCUIT LEVANTE, S.L.
Calle Colón, 53
46113 Moncada
Valencia (Spain)
T +34 96 130 31 94
F +34 96 130 93 55
circuitlevante@grupocircuit.com

AUTO MAQUINOR, S.L.
Plaza de la Estación, 5 bajo
36800 Vilagarcía de Arousa
Pontevedra (Spain)
T +34 986 56 61 84
F +34 986 50 93 46
circuitnordeste@grupocircuit.com

CIRCUIT 96, S.L.
C/ Llenat, 48
08950 Esplugues de L.
Barcelona (Spain)
T +34 93 499 07 94
F +34 93 499 01 06
circuit96@grupocircuit.com

AUTO DIAGNÓSTICO SUR, S.L.
Calle Tar, 31
29006 Pol. Industrial El Viso
Málaga (Spain)
T +34 952 62 71 85
F +34 952 62 71 85
circuitsur@grupocircuit.com