

La firma francesa proporciona material didáctico al taller

FORMACIÓN CON EXXOTEST

Ya está disponible en el mercado la gama de **equipos didácticos** de la compañía francesa **Exxotest Automóvil** cuya filial española inició su andadura recientemente en Barcelona.

El material cubre todos los niveles formativos y todas las áreas del automóvil. Actualmente, sus productos más destacados son tres: el



programa informático de adquisición de medidas **Reflet 2000**, el cual reproduce el tablón de mandos de un vehículo y cuya estructura puede ser modificada por el usuario; las **cajas de averías**, que permiten realizar medidas normales y simular averías con total seguridad y, especialmen-

te útil para nuestro sector, los **equipos entrenadores de inyección** y de **multiplexaje** compuestos por módulos aportan conocimientos acerca del sistema de **climatización**, el **ABS**, la **inyección** o el **multiplexado**.

Lo más nuevo de **Exxotest**, sin embargo, son unos equipos para la formación electrónica e informática (nivel de ingeniería y técnico superior) que, mediante unas tarjetas, permiten la creación y el estudio de una red **CAN high**, **CAN low speed** o **VAN**. ❧

Para diversas aplicaciones eléctricas

NUEVO MOSFET DE INTERNATIONAL RECTIFIER

La firma británica **International Rectifier** ha lanzado un nuevo transistor **Mosfet**, el **IRF1704**. Con una potencia **Hexfet** y resistente hasta una temperatura máxima nominal de 200°C gracias al encapsulado de plástico TO-220, está fabricado utilizando la tecnología planar

Stripe. Está especialmente indicado para su aplicación en sistemas como la dirección asistida eléctricamente (EPS), la dirección electrohidráulica (EHPAS), los frenos eléctricos o el accionamiento de válvulas eléctricas. También se puede utilizar en el control de elevelunas, motores de lim-

piaparabrisas y circuitos de control de las bombas de agua y combustible. Su principal virtud es la gran resistencia a las altas temperaturas. El **IRF1704** puede conducir hasta un 20% más de corriente que otros dispositivos similares con el mismo principio de funcionamiento. ❧

Y sus fábricas van adaptándose a la norma ISO 14001

DELPHI FABRICA LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICAMENTE UN MILLÓN

Ya son más de un millón el número de **direcciones asistidas eléctricamente** fabricadas por **Delphi Automotive Systems** tras dos años de producción. Denominada **E.Steer**, se monta en el **Fiat Punto** y, tras acuerdo reciente, también en el **Volkswagen Lupo** desde este mismo mes de otoño. Técnicamente, la dirección con asistencia eléctrica prescinde de componentes como la bomba, los manguitos, el fluido hidráulico, la correa de dirección y la polea en el motor. Utilizando la electrónica, el tacto y la dureza de la dirección se adapta a la velocidad a la que circulamos. El motor con el que cuenta el sistema **E.Steer**, libre de escobillas para su propulsión, utiliza sólo el 3% de la

energía que haría falta en una dirección asistida hidráulica ahorrando así combustible.

A nivel empresarial, **Delphi** continúa registrando sus fábricas según la **norma medioambiental ISO 14001** de la **Organización Internacional de Normalización**.

Dicha norma la ostentan ya 110 de las 197 fábricas del gigante norteamericano. Entre las últimas que han obtenido la certificación se encuen-

tra la planta ubicada en Sant Cugat del Vallès, Barcelona, **Delphi Energy & Chassis Systems**, dedicada a la producción de bombas de inyección para motores diésel. ❧

