

CL500

Testeur embarquable multifonctions

Fleuron de la nouvelle gamme EXXOTEST®, le CL500 peut être qualifié de caméléon. Entièrement numérique, sa conception qui reprend, à l'écran tactile prêt, l'esprit "Palm" (organiseur personnel) confère à l'outil une polyvalence originale.



▲ CL 500 Oscilloscope

**Prix du CL500 :
1235 €**

**Pour en savoir plus :
www.annecy-elec.fr**

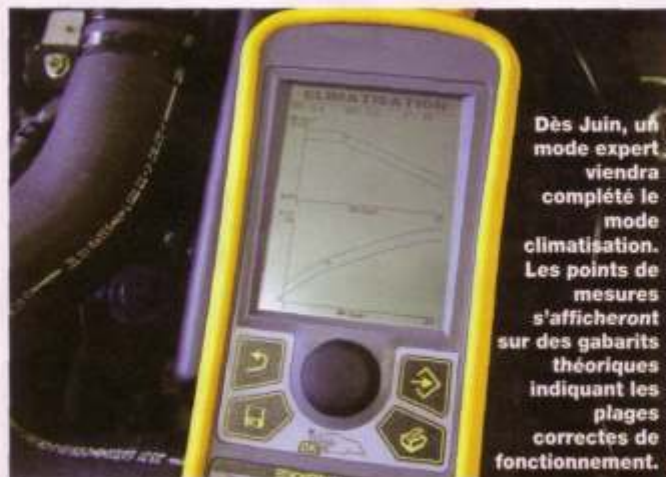
Avec le CL500, vous basculerez à souhait entre un oscilloscope, un multimètre, un terminal d'autodiagnostic, un simulateur de capteurs et un outil d'acquisition de mesure (pression, débit...). D'une technologie des plus modernes, tout numérique à base de microprocesseur, le CL500 a été prévu pour l'intégration de nouvelles applications par simple téléchargement. Certaines d'entre elles sont déjà en cours de réalisation. Un outil donc 100% évolutif, 100% EXXOTEST® : simple, convivial et congru.

Malgré la relative petite taille de l'écran (1/4 VGA), l'aspect traces des signaux prélevés en mode oscilloscope est plus que correct. Un résultat dû à la résolution graphique de l'afficheur plutôt fine. Il s'agit là d'un oscilloscope deux voies, 50 V et une base

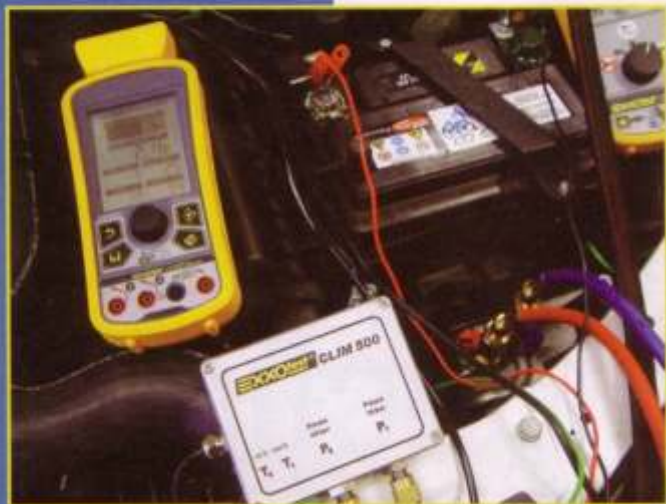


de temps mini de 200 µs. Des performances correctes pour un usage automobile, complétées par des possibilités de mesures sur les traces. Le réglage des calibrations reste simple. Tout se fait à partir de la molette cen-

trale. La gamme EXXOTEST® devait se doter d'un oscilloscope, c'est chose faite! Côté multimètre, le CL500 reprend pour une large partie les fonctionnalités du MX100 (autre outil de la gamme) avec quelques limitations toutefois. Ici pas de mesure de résistance, ni même de fréquence. Nous parlerons plutôt de voltmètre avancé, dédié au diagnostic des circuits électriques automobile. Un outil idéal pour le contrôle de la qualité des alimentations et des masses. Ses possibilités : affichage de la tension batterie (référence), plus fonction voltmètre, plus voltmètre différentiel (mesure d'une différence de tension entre le point contrôlé et la borne "+" ou la borne "-" de la batterie). Les mesures



Dès Juin, un mode expert viendra compléter le mode climatisation. Les points de mesures s'afficheront sur des gabarits théoriques indiquant les plages correctes de fonctionnement.



▲ CL 500
testeur de climatisation



▲ CL 500 Scantools

d'intensité s'opèrent par une pince ampèremétrique optionnelle. Toutes les mesures peuvent être visualisées sous forme d'affichage numérique ou de trace et peuvent être sauvegardées sur PC.

Une polyvalence tous azimuts

Le CL 500 n'est bien sûr pas qu'un simple appareil de mesures analogiques. Le meilleur reste à venir. Avec sa fonction Scantools, l'outil permet le diagnostic rapide

de tous véhicules répondant à la norme OBD (autodiagnostic normalisé). Il est certifié pour dialoguer avec les nouveaux véhicules disposant d'un diagnostic de type « Diag on Can » (ISO15765-x), mais également avec les véhicules disposant des protocoles ISO9141-2 (ISO) et ISO14230-4 (KWP2000). Sa vitesse de communication est de 10,4 Kbit/s pour les liaisons ISO et KWP2000, de 250 ou 500 Kbit/s en CAN. Une mini base de donnée intégrée, malheureusement pas assez exhaustive, permet de connaître la désignation des codes défaut constructeur répondant au protocole OBD mais non normés. Cerise sur le gâteau, côté entretien des climatisations, le CL500 n'est pas en reste. Le mode climatisation, associé à l'interface optionnelle Clim500, permet le contrôle de la boucle de froid des climatisations en prélevant les grandeurs clés : haute et basse pression, températures haute et basse pression, hygrométrie et température dans l'habitacle.

Des informations importantes pour établir un diagnostic sur l'état du compresseur, le niveau de réfrigérant, etc... Dès Juin, un mode expert pour un diagnostic guidé viendra compléter le mode climatisation. Les points de mesures s'afficheront sur des gabarits théoriques indiquant les plages correctes de fonctionnement. Avec de telles possibilités, le CL500 deviendra concurrent du ClimTest II de Valeo. Séduit, Peugeot a déjà passé commande. A noter que l'interface CL500 peut permettre la mesure de pression sur tout autre organe comme le freinage ou la compression moteur.

Riche CL500 pour lequel certaines évolutions sont déjà annoncées par son fabricant. Une version "Minimax Expert" verra prochainement le jour. Elle permettra le contrôle rapide du fonctionnement des réseaux multiplexés et l'affichage des trames de communications. Une version couleur est en cours de développement. ■

Fabio Crocco

Repères

L'histoire d' EXXOTEST®, marque de la gamme "produits automobile" de la société Ancey Electronique, démarre véritablement en 1989 suite à la rencontre de deux hommes : l'ingénieur André Perrot et Bernard Wintz, PDG de l'époque de la société Ancey Electronique, entreprise de sous traitance, spécialisée dans le développement et la fabrication d'équipements électroniques. Passionné d'électronique, André Perrot, alors agent Peugeot déjà confronté au diagnostic, développe à temps perdu d'astucieux outils dans le but de simplifier son travail. Des outils si pratiques qui finiront par retenir l'attention du service après vente du constructeur. Sonne alors l'heure de l'amélioration et la fabrication en série des outils, sujet du rapprochement entre les deux hommes, duquel naîtra la marque EXXOTEST®.

Quatorze ans plus tard cette union s'avère avoir été une véritable opportunité : EXXOTEST® c'est environ 4/5 de l'activité d'Ancey Electronique, société en pleine croissance (+ 50% sur les 5 dernières années !). Au fil des ans, la gamme EXXOTEST® s'est étoffée et rationalisée tout en s'adaptant aux nouvelles technologies automobile (multiplexage). Elle regroupe aujourd'hui l'ensemble des services et produits destinés à la formation et à la réparation, aussi bien orientés indépendants que constructeurs. Pour Stéphane SORLIN, à la tête de l'entreprise depuis Avril 1995, ce renouveau de la gamme, accéléré en 2001, a été une étape obligée. But avoué : accroître la part Export de son activité, seulement de 6% à fin 2003 malgré une filiale en Espagne et au Mexique auxquelles il faut ajouter des représentations commerciales (une aux USA et 4 en Europe). L'aspiration du jeune PDG est claire : faire d' EXXOTEST® un grand fabricant de matériels, tel un ACTIA ou un Johnson Controls. Cela semble être bien amorcé. La Direction prépare la construction d'un nouveau site qui permettra à l'entreprise de gérer avec succès une croissance régulière.



EXXOTEST® fournisseur de la solution climatisation pour l'après vente Peugeot.